

Qatar Airways firma un ordine da 50 777-8 Freighter: il nuovo cargo Boeing soddisfa la crescente domanda di trasporto merci con un occhio alle prestazioni ambientali

Qatar Airways, uno dei più grandi cargo carriers del mondo, ordina fino a 50 777-8 Freighter, rafforzando la sua partnership con la famiglia Boeing 777X. La prima consegna è prevista nel 2027.

Il 777-8 Freighter sarà il più grande cargo jet bimotore del mondo con la maggiore capacità di carico utile e un miglioramento del 25% in termini di efficienza del carburante, emissioni e costi operativi

Boeing e Qatar Airways firmano inoltre un Memorandum of Understanding (MOU) fino a 50 aeromobili 737-10, il più grande dei 737 MAX jet.



Milano, 1 febbraio 2022 – Boeing ha lanciato oggi il nuovo 777-8 Freighter e ha ampliato le sue famiglie di jet di linea 777X e freighter, leader di mercato, con un ordine per un massimo di 50 aeromobili da uno dei più grandi vettori cargo del mondo, Qatar Airways. La prima consegna del nuovo cargo è prevista per il 2027.

Il vettore qatariota sarà quindi il cliente di lancio del 777-8 Freighter con un ordine fermo per 34 jet e opzioni per altri 16, un acquisto totale che varrebbe più di 20 miliardi di dollari ai prezzi di listino attuali e il più grande impegno di cargo nella storia di Boeing in termini di valore. L'ordine supporta anche centinaia di fornitori statunitensi di 38 stati, sosterrà più di 35.000 posti di lavoro negli Stati Uniti e fornirà all'economia americana un impatto economico annuale stimato di 2,6 miliardi di dollari durante il periodo di consegna del contratto.

Con la tecnologia avanzata della nuova famiglia 777X e le prestazioni già note del leader di mercato 777, il 777-8 Freighter sarà il cargo bimotore più grande, con il range più elevato e più capace del settore. Con una capacità di carico utile quasi identica a quella del 747-400 Freighter e un miglioramento del 25% in termini di efficienza del carburante, emissioni e costi operativi, il 777-8 Freighter consentirà un business più sostenibile e redditizio per gli operatori.

L'ordine record è stato firmato dal **Presidente e Amministratore Delegato di Boeing Commercial Airplanes Stan Deal** e dal **Presidente e Direttore Generale del Gruppo Qatar Airways, Sua Eccellenza Akbar Al Baker**, che ha riaffermato l'impegno della compagnia aerea nella famiglia 777X con l'accordo dei 777-8

Freighter. Durante la cerimonia alla Casa Bianca erano presenti, inoltre, il Segretario al Commercio statunitense Gina Raimondo, Sua Eccellenza l'ambasciatore Sheikh Mishaal bin Hamad Al Thani, il Direttore del Consiglio Economico Nazionale della Casa Bianca Brian Deese, e il Presidente e CEO di Boeing Dave Calhoun.

Boeing ha una lunga storia di costruzione di aereomobili cargo leader di mercato e Qatar Airways è onorata di avere l'opportunità di essere il cliente di lancio del 777-8 Freighter, un aereo che non solo ci permetterà di migliorare ulteriormente la nostra offerta di prodotti per i nostri clienti, ma ci aiuterà anche a raggiungere i nostri obiettivi nel segno di un futuro sostenibile per il nostro business". Ha commentato **Sua Eccellenza Akbar Al Baker, Presidente e Direttore Generale del Gruppo Qatar Airways**: "Oggi è un grande giorno nella sempre più forte relazione tra Qatar Airways e Boeing. Certamente spingiamo Boeing a soddisfare le nostre aspettative, e costantemente il team di Boeing punta a soddisfarle e superarle, questo ci dà l'opportunità di essere qui oggi per lanciare il più importante nuovo cargo da una generazione".

Stan Deal, Presidente e Amministratore delegato di Boeing Commercial Airplanes, ha aggiunto: "Siamo lieti di lanciare il prossimo grande aereo cargo di Boeing - il 777-8 Freighter - con Qatar Airways, uno dei più grandi vettori cargo del mondo e nostro partner da quando la compagnia aerea ha iniziato le operazioni quasi 30 anni fa. Il nostro team è pronto a creare un aereo che servirà bene per molti decenni. La scelta di Qatar Airways è una testimonianza del nostro impegno a fornire cargo con capacità, affidabilità ed efficienza leader nel mercato. Siamo orgogliosi che il 90% della flotta globale di cargo dedicati sia composta da aereomobili Boeing. Con le catene di fornitura globali sotto pressione e la forte domanda di e-commerce, le prestazioni e le capacità della flotta sono più importanti che mai."

Boeing sta progettando il 777-8 Freighter, l'ultimo ingresso nella categoria 777X, per massimizzare l'efficienza e le prestazioni ambientali. La famiglia widebody presenta miglioramenti nel design ingegneristico e tecnologie innovative, tra cui una nuova ala composita in fibra di carbonio e nuovi motori a basso consumo. Con un'autonomia di 4.410 miglia nautiche (8.167 km), il 777-8 Freighter ha un carico utile strutturale massimo di 118 tonnellate, permettendo ai clienti di fare meno scali e ridurre le tasse di atterraggio sulle rotte a lungo raggio. Boeing costruirà il 777-8 Freighter nella sua fabbrica di Everett, Wash. L'azienda ha investito più di 1 miliardo di dollari nel sito di Everett per supportare la produzione del 777X e sostenere migliaia di posti di lavoro locali per i prossimi decenni.

Come parte dell'accordo di oggi, Qatar Airways convertirà 20 dei suoi 60 ordini della famiglia 777X al 777-8 Freighter. Qatar Airways sta anche ordinando due attuali 777 Freighter - il cargo Boeing più venduto di tutti i tempi - per capitalizzare il vivace mercato del cargo aereo. Clienti di tutto il mondo hanno ordinato più di 300 777 Freighter da quando il programma è iniziato nel 2005.

Qatar Airways ha anche firmato un ordine per i motori GE9X per alimentare i Boeing 777-8 Freighter. Il valore totale dell'ordine è più di 6,8 miliardi di dollari al prezzo di listino, compresi i motori di ricambio, un nuovo ordine di motori GE90-115B e un accordo di servizi TrueChoice™ per coprire la manutenzione, la riparazione e la revisione dei motori (MRO). Il motore GE9X aiuta a realizzare l'impegno di GE Aviation per un'industria aeronautica più sostenibile introducendo materiali compositi di ultima generazione a matrice ceramica resistenti al calore, parti prodotte in modo additivo e combustione magra che aiutano a migliorare l'efficienza del carburante. È il motore turbofan più potente ed efficiente del mondo. Il GE9X offre le più basse emissioni di NOx della sua classe ed è il motore GE più silenzioso mai prodotto. Come tutti i motori commerciali GE, il GE9X e il GE90 sono compatibili con qualsiasi carburante sostenibile approvato per l'aviazione (SAF).

Boeing e Qatar Airways hanno anche firmato un memorandum d'intesa per un ordine fermo di 25 aereomobili 737-10 e diritti di acquisto per altri 25 aereomobili. Il valore totale di questo impegno per il 737-10 è di quasi 7 miliardi di dollari ai prezzi di listino attuali. Il modello più grande della famiglia MAX, il 737-10 può ospitare fino a 230 passeggeri in una configurazione a classe singola e può volare fino a 3.300 miglia. Il jet a basso consumo di carburante può coprire il 99% delle rotte a corridoio singolo in tutto il mondo.

Sua Eccellenza Akbar Al Baker, Presidente e Direttore Generale del Gruppo Qatar Airways ha dichiarato: "Qatar Airways non vede l'ora di aggiungere il 737-10 alla sua flotta. Questa nuova variante del 737 si adatta perfettamente alla nostra rete a corto raggio, permettendoci di migliorare ulteriormente la nostra offerta di prodotti per i nostri clienti, di modernizzare la nostra flotta e di utilizzare l'aereo più efficiente della sua categoria".

"Il membro più grande della famiglia 737, il 737-10 è un aereo che offre più capacità, maggiore efficienza nei consumi e la migliore economia per posto di qualsiasi aereo a corridoio singolo", ha commentato il **Presidente e Amministratore delegato di Boeing Commercial Airplanes Stan Deal**. "Siamo orgogliosi della nostra partnership con Qatar Airways e siamo onorati che questa compagnia aerea di classe mondiale continui a riporre la sua fiducia nel nostro team Boeing".

Qatar Airways

Compagnia aerea pluripremiata, Qatar Airways è stata recentemente nominata come "Compagnia Aerea dell'Anno" ai World Airline Awards 2021, gestiti dall'organizzazione internazionale di rating del trasporto aereo, Skytrax. La compagnia ha anche ottenuto cinque ulteriori premi tra cui World's Best Business Class, World's Best Business Class Airline Lounge, World's Best Business Class Airline Seat, World's Best Business Class Onboard Catering e Best Airline in the Middle East. La compagnia aerea continua a rimanere l'unica ai vertici del settore dopo aver vinto il premio principale per la sesta volta, occasione senza precedenti (2011, 2012, 2015, 2017, 2019 e 2021). Anche l'hub della compagnia aerea, l'Hamad International Airport (HIA), è stato recentemente riconosciuto come "Miglior Aeroporto del Mondo 2021", classificandosi al primo posto negli Skytrax World Airport Awards 2021. Inoltre, Qatar Airways è diventata la prima compagnia aerea globale al mondo a raggiungere la prestigiosa valutazione a 5 stelle del COVID-19 Airline Safety Rating, da parte dell'organizzazione internazionale di valutazione del trasporto aereo, Skytrax. Questo segue il recente successo dell'HIA come primo e unico aeroporto del Medio Oriente ad essere premiato con un Skytrax 5-Star COVID-19 Airport Safety Rating. Per i dettagli completi di tutte le misure che sono state implementate a bordo e in HIA, si prega di visitare qatarairways.com/safety.

CONTATTI UFFICIO STAMPA - PR & GO UP COMMUNICATION PARTNERS

Gloria Peccini – Mobile: + 39 335 27 62 16 – gloria.peccini@prgoup.it

Marialuisa Scatena – Mobile: + 39 340 56 74 473 – marialuisa.scatena@prgoup.it